

## RONDA 1 – Jarama (España)

### 28 de febrero - 1 de marzo de 2025

### Versión 1

De: Directora de Carrera

Fecha: 27 de febrero de 2025

Para: Pilotos, Equipos y Oficiales / Comisarios Deportivos Hora: 15:45

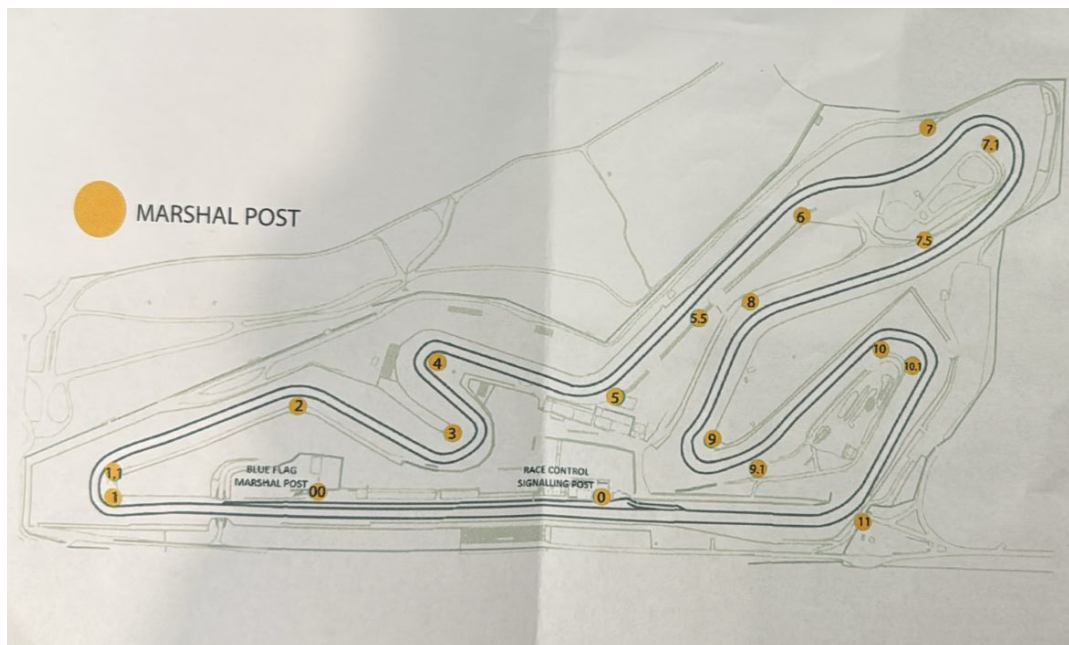
#### NOTAS DEL EVENTO

##### a) Instrucciones Generales

##### a. Puestos de señalización

##### i. Paneles luminosos de pista.

Los puestos de señalización están en las posiciones indicadas en el mapa del circuito.



##### b. Posición de parada en boxes.

i. Antes y durante los entrenamientos libres, la clasificación y antes de la salida de las carreras, los coches deberán detenerse en su posición designada en boxes formando un ángulo de 45 grados.

##### c. Pilotos saliendo de su posición en boxes.

i. Por razones de seguridad, durante los entrenamientos y la clasificación los pilotos no deben realizar burn outs desde su posición en boxes; esto también se aplica cuando la salida de boxes está abierta para vueltas de reconocimiento.

ii. Cualquier piloto que sea liberado de su posición en boxes deberá incorporarse al carril rápido lo antes posible; los pilotos no deben circular en paralelo con otro coche.

- iii. Los pilotos no deben atravesar el espacio de boxes de otros equipos tras ser liberados de su posición.
- d. Observación de banderas amarillas durante entrenamientos libres y clasificación.
  - i. Amarilla simple: Los pilotos deben reducir la velocidad y estar preparados para cambiar de dirección.
  - ii. Amarilla doble: Los pilotos deberán reducir significativamente la velocidad y estar preparados para cambiar de dirección o detenerse. Debe quedar claro que no han intentado marcar un tiempo de vuelta significativo.
- e. Parque Cerrado
  - i. El Parque Cerrado después de la sesión de clasificación y de las carreras estará situado en las carpas de cada equipo.
- f. Doblajes durante la carrera.
  - i. El CDI requiere que los pilotos alcanzados por otro coche que esté a punto de doblarlos deberán permitir el adelantamiento en la primera oportunidad disponible.
- g. Procedimientos de neutralización (SC)
  - i. Cualquier coche conducido innecesariamente lento, de forma errática o potencialmente peligrosa será reportado a los Comisarios Deportivos.
  - ii. No se permiten adelantamientos antes de cruzar la bandera verde en la línea de control.
- h. Procedimientos de suspensión (BANDERA ROJA)
  - i. Durante entrenamientos y clasificación: todos los coches deberán detenerse en su posición designada en boxes.
  - ii. Durante la carrera: todos los coches deberán detenerse en el carril rápido en el orden de llegada; se podrá trabajar en los coches.
  - iii. Si es posible una reanudación, será detrás del SC.

- b) Instrucciones Específicas del Evento
- a. Prácticas de salida.
    - i. Podrán realizarse en la parte derecha de la salida de boxes.
  - b. Líneas o bolardos en la entrada y salida de boxes.
    - i. Los pilotos deberán seguir los procedimientos en la entrada y salida de boxes según el Apéndice L del CDI.
  - c. Vueltas de reconocimiento
    - i. Debido a las restricciones de tiempo solo se permite una vuelta de reconocimiento a través del pit lane. Un piloto no podrá salir del pit lane más de una vez antes del inicio de la vuelta de formación.
  - d. Límites de pista
    - i. Las líneas blancas definen los límites de la pista.
    - ii. Cada infracción supondrá la invalidación del tiempo de vuelta.
    - iii. Durante carrera la cuarta infracción y siguientes durante la carrera serán reportadas a los Comisarios Deportivos.
  - e. Lugares para retirar coches de la pista.
    - i. Indicados con paneles o pintura fluorescente naranja en las barreras.
  - f. Procedimiento de traslado desde el paddock al pit lane (*mapa adjunto*)
    - i. Los equipos entrarán por la puerta de salida de pit lane y al acabar la sesión saldrán por la misma.
    - ii. Los vehículos entran por la puerta de salida de pit directamente a pista y para volver al paddock usaran la misma puerta.
    - iii. Los neumáticos asignados deberán montarse antes de salir a pista.
    - iv. Tras la bandera a cuadros, los carros deberán abandonar el pit lane inmediatamente.
    - v. El horario detallado de los procedimientos se describe en el punto c) a continuación.

c) HORARIO DETALLADO

Para facilitar los movimientos dentro del pit lane es recomendado que los equipos entren al pit lane siguiendo este orden:

1. AST
2. VRT-Rodrigo
3. MAURICE
4. UNIQ Racing
5. Team GM Sport
6. Millán Competición
7. GPA Racing

a. **Viernes – Entrenamientos Libres 1+2**

16:40 Trolleys se dirigen a la pre-parrilla  
16:50 Vehículos se dirigen a la pre-parrilla  
17:00 Trolleys preparados para entrar al pit lane  
17:05 Vehículos preparados para entrar a pista directamente  
17:10 – 18:00 Free practice 1+2 (50 minutos)

b. **Sábado – Clasificación 1+2**

13:25 Trolleys se dirigen a la pre-parrilla  
13:35 Vehículos se dirigen a la pre-parrilla  
13:45 Trolleys preparados para entrar al pit lane  
13:50 Vehículos preparados para entrar a pista directamente  
13:55 – 14:10 Qualifying 1 (15 minutos)  
14:15 – 14:30 Qualifying 2 (15 minutos)

c. **Sábado – PRIMERA CARRERA**

17:00 Trolleys se dirigen a la pre-parrilla  
17:10 Vehículos se dirigen a la pre-parrilla  
17:20 Trolleys preparados para entrar al pit lane  
17:25 Vehículos preparados para entrar a pista directamente  
17:30 Apertura de Pit Lane  
17:33 Cierre de Pit Lane  
17:35 Pancarta 5' – Ruedas montadas  
17:37 Pancarta 3' – Vehículos en el suelo  
17:39 Pancarta 1' – Motor encendido  
17:39:45 Pancarta 15''  
17:40 Vuelta de formación  
Aprox 17:45 – 18:15 Primera Carrera (25 min + 1 vuelta)

d. **Domingo – SEGUNDA CARRERA**

11:45 Trolleys se dirigen a la pre-parrilla  
11:55 Vehículos se dirigen a la pre-parrilla  
12:05 Trolleys preparados para entrar al pit lane  
12:10 Vehículos preparados para entrar a pista directamente



**COPACLIO**  
ESPAÑA



12:15 Apertura de Pit Lane  
12:18 Cierre de Pit Lane  
12:20 Pancarta 5' – Ruedas montadas  
12:22 Pancarta 3' – Vehículos en el suelo  
12:24 Pancarta 1' – Motor encendido  
12:24:45 Pancarta 15''  
12:25 Vuelta de formación  
Aprox 12:25 – 12:55 Segunda Carrera (25 min + 1 lap)

Neus Santamaría  
DPB-0825-ESP/CAT  
Directora de Prueba Clio Cup Spain  
RONDA 1 – Jarama (España)  
27 de febrero – 1 de marzo de 2025



**RIVAZZA**  
BRANDING